

Nordmainische S-Bahn Planfeststellungsabschnitt 3 Hanau - 2. Offenlage

Struktur- und Umweltausschuss

07.09.2021



AGENDA

01 Projektüberblick Nordmainische S-Bahn

02 Maßnahmenübersicht PFA 3

03 Ablauf Planfeststellungsverfahren

04 Terminalschiene

05 Aufbau der Planunterlagen

06 Lärmschutz

07 Visualisierung

AGENDA

01 Projektüberblick Nordmainische S-Bahn

02 Maßnahmenübersicht PFA 3

03 Ablauf Planfeststellungsverfahren

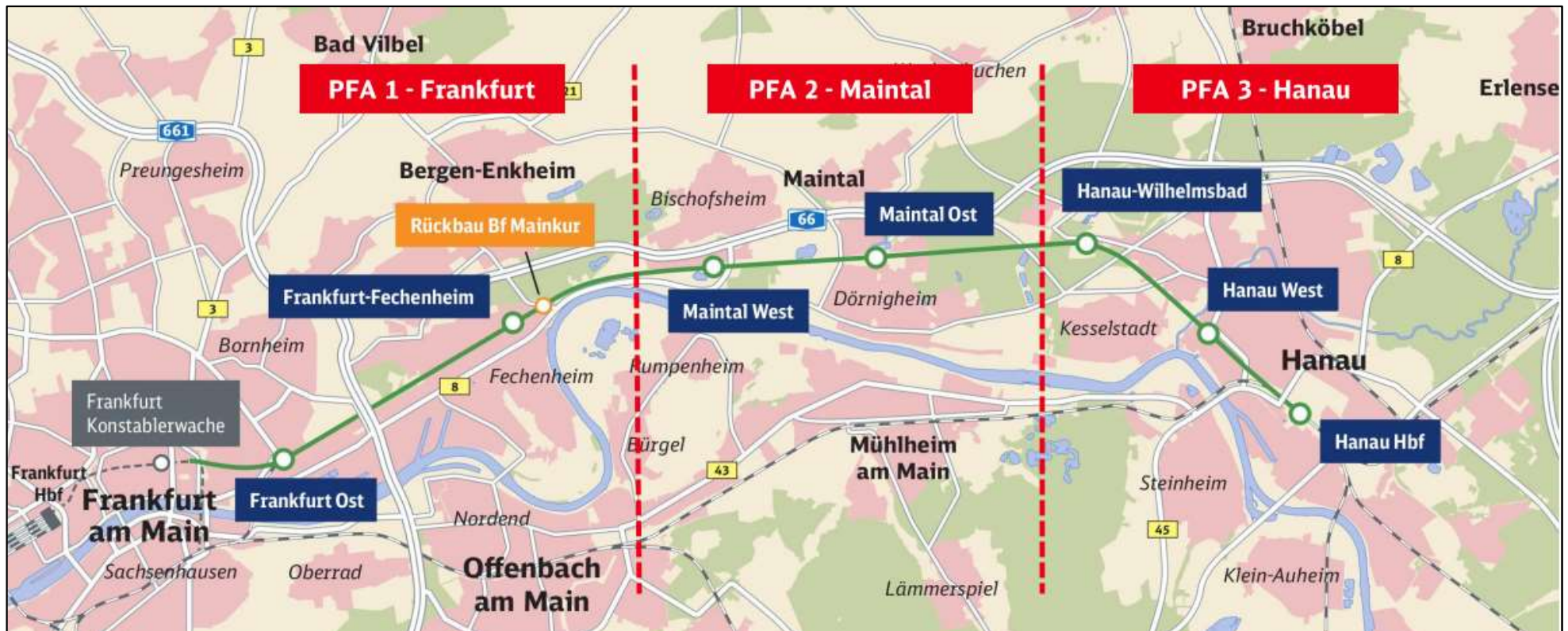
04 Terminalschiene

05 Aufbau der Planunterlagen

06 Lärmschutz

07 Visualisierung

Projektüberblick Nordmainische S-Bahn



AGENDA

01 Projektüberblick Nordmainische S-Bahn

02 Maßnahmenübersicht PFA 3

03 Ablauf Planfeststellungsverfahren

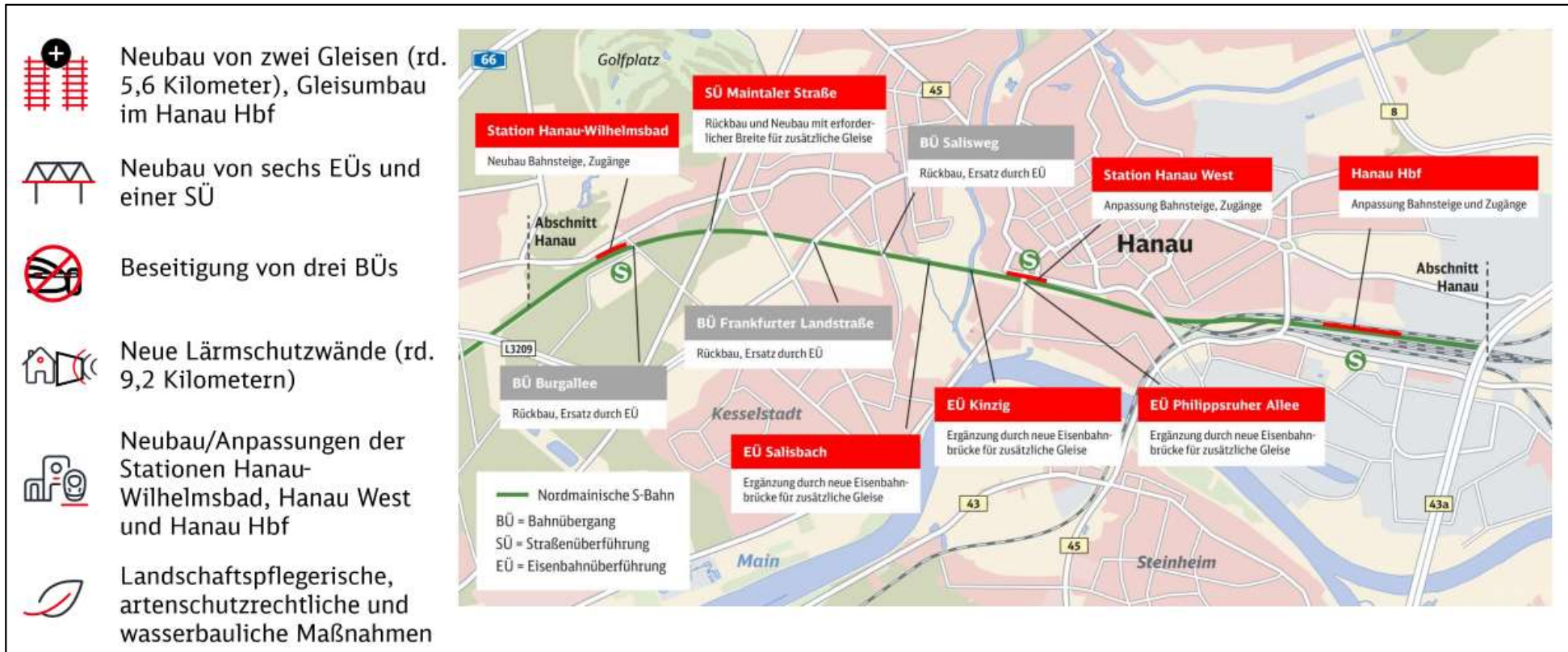
04 Terminalschiene

05 Aufbau der Planunterlagen

06 Lärmschutz

07 Visualisierung

Maßnahmenübersicht PFA 3



AGENDA

01 Projektüberblick Nordmainische S-Bahn

02 Maßnahmenübersicht PFA 3

03 Ablauf Planfeststellungsverfahren

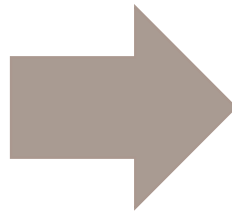
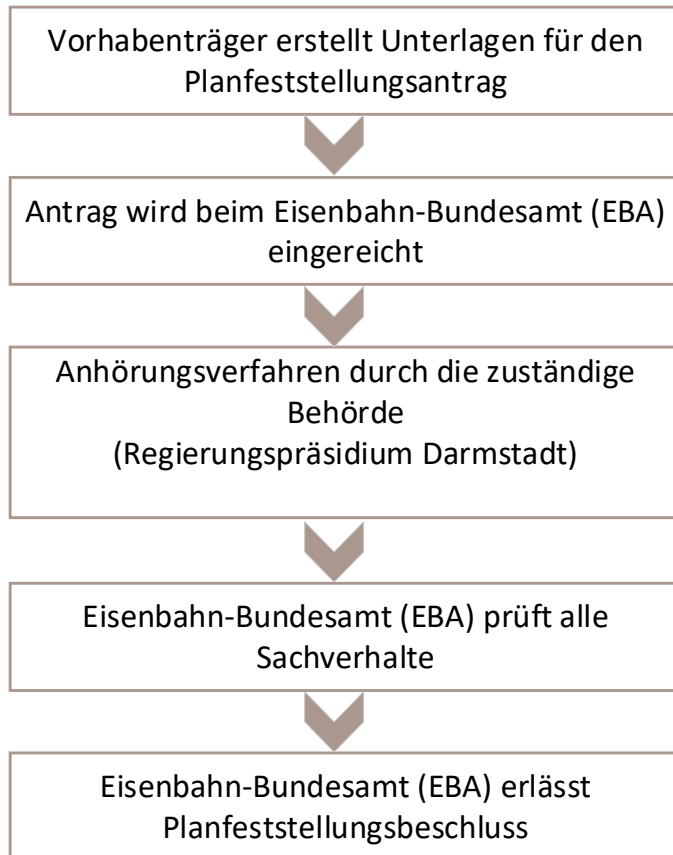
04 Termini

05 Aufbau der Planunterlagen

06 Lärmschutz

07 Visualisierung

Ablauf Planfeststellungsverfahren



Planfeststellungsbeschluss

- behördliche Genehmigungsverfahren für große Infrastrukturvorhaben
- berücksichtigt öffentliche und private Belange
- Prüfung, Begutachtung und Abwägung der Stellungnahme erfolgt durch die Planfeststellungsbehörde

AGENDA

01 Projektüberblick Nordmainische S-Bahn

02 Maßnahmenübersicht PFA 3

03 Ablauf Planfeststellungsverfahren

04 Terminiene

05 Aufbau der Planunterlagen

06 Lärmschutz

07 Visualisierung

Terminschiene 1. und 2. Offenlage

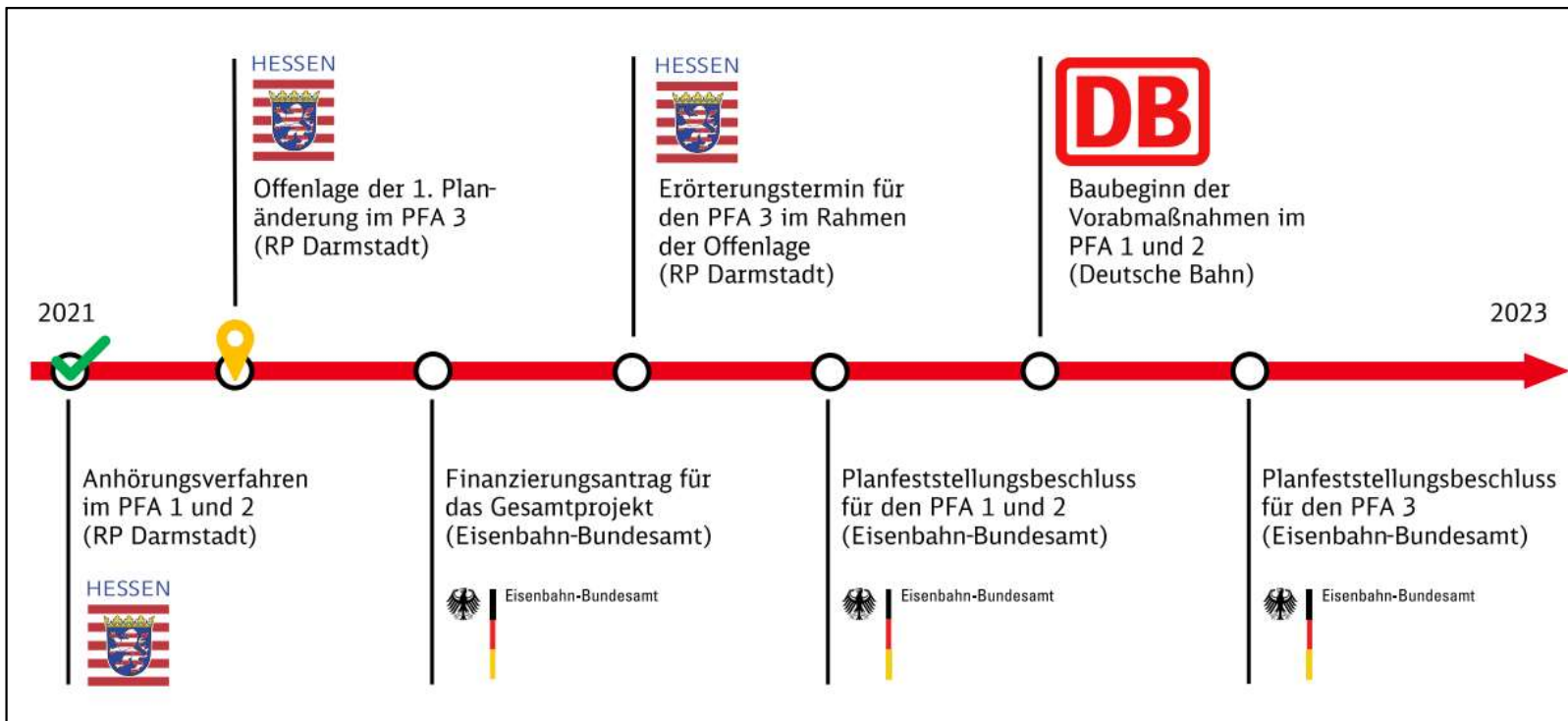
1. Offenlage	2014			2015									2016										
	Okt.	Nov.	Dez.	Jan.	Febr.	März	Apr.	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.	Jan.	Febr.	März	Apr.	Mai	Juni	Juli	Aug.
1. Offenlage	08.09.2014 - 07.10.2014																						
Gutachterliche Prüfung Schallschutz und Erschütterung	08.09.2014 - 21.10.2014																						
Äußerungsfrist und Stellungnahmen	◆ 21.10.2014																						
Prüfung der Einwendungen und Stellungnahmen	08.09.2014 - 31.12.2014																						
Durchsprache der Einwendungen zwischen der Stadt Hanau und der DB AG	01.01.2015 - 24.04.2016																						
Erörterungstermin	19.09.2016 - 22.09.2016 ■																						
RP Bescheid: Überarbeitung der Unterlagen	04.10.2016 ◆																						
Weitere Abstimmungen (bspw. AG Schall)	01.10.2016 - 23.11.2020 →																						

1. Planänderung	2021											
	Jan.	Febr.	März	Apr.	Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Nov.	Dez.
2. Offenlage	24.06.2021 - 23.07.2021											
Äußerungsfrist	◆ 20.09.2021											

19.07.2021 - 27.08.2021



Terminschiene Gesamtmaßnahme (DB)



PFA 1 und PFA 2
 2022: erwarteter Beschluss

PFA 3
 2023: erwarteter Beschluss

Voraussetzung
 keine weiteren Änderungen
 der planfestzustellenden
 Unterlagen

DB AG | Infoveranstaltung am 01. Juli 2021



AGENDA

01 Projektüberblick Nordmainische S-Bahn

02 Maßnahmenübersicht PFA 3

03 Ablauf Planfeststellungsverfahren

04 Termini

05 Aufbau der Planunterlagen

06 Lärmschutz

07 Visualisierung

Aufbau der Planunterlagen (1. Planänderung)

Gesamtinhaltsverzeichnis zur 1. Planänderung

Anlagen-Nr.	Planfestzustellende Unterlagen	Band
0	Lesehilfe zur 1. Planänderung gemäß § 73 (8) VwVfG	1
1	Erläuterungsbericht mit Abkürzungsverzeichnis	1
2	Übersichtspläne	1
3	Lagepläne zum Bauwerksverzeichnis	1
4	Bauwerksverzeichnis	2
5	Unterlagen zum Grunderwerb (Grunderwerbsverzeichnis, Grunderwerbspläne)	2
6	Bauwerkspläne (Querprofile, Draufsichten, Schnitte, Höhenpläne)	3
7	Baustellenerschließung und Transportwege, Baubehefe	4
8	Leitungslagepläne	4
9	Zuwegekonzept für Rettungskräfte	5
10	Unterlagen zur Regelung wasserwirtschaftliche Sachverhalte	5
11	Landschaftspflegerischer Begleitplan	6-7
12	Gutachten und sonstige Unterlagen	8-38

- die Ergänzung eines Gesamtinhaltsverzeichnis dient zur besseren Orientierung
- der Antrag umfasst 38 Bände mit 28 Anlagen-Nummern
- jede Anlage hat ein eigenes Inhaltsverzeichnis
- Änderungen sind blau markiert

Aufbau der Planunterlagen (1. Planänderung)

Gesamtinhaltsverzeichnis zur 1. Planänderung

Anlagen-Nr.	Planfestzustellende Unterlagen	Band
0	Lesehilfe zur 1. Planänderung gemäß § 73 (8) VwVfG	1
1	Erläuterungsbericht mit Abkürzungsverzeichnis	1
2	Übersichtspläne	1
3	Lagepläne zum Bauwerksverzeichnis	1
4	Bauwerksverzeichnis	2
5	Unterlagen zum Grunderwerb (Grunderwerbsverzeichnis, Grunderwerbspläne)	2
6	Bauwerkspläne (Querprofile, Draufsichten, Schnitte, Höhenpläne)	3
7	Baustellenerschließung und Transportwege, Baubeihefe	4
8	Leitungslagepläne	4
9	Zuwegekonzept für Rettungskräfte	5
10	Unterlagen zur Regelung wasserwirtschaftliche Sachverhalte	5
11	Landschaftspflegerischer Begleitplan	6-7
12	Gutachten und sonstige Unterlagen	8-38

12.1	Umweltverträglichkeitsstudie	8-9
12.2	Gutachterliche Aussage zur Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV)	9
12.3	Schalltechnische Untersuchung - Vorsorge	10-12
12.4	Erschütterungstechnische Untersuchung	13
12.5	Geotechnisches Gutachten	14-17
12.6	Hydrogeologisches Gutachten	18-27
12.7	Gutachterliche Aussage zu Altlasten	28-29
12.8	Maßnahmenplanung Wasserbau	30
12.9	Geotechnische Einzelgutachten	30-31
12.10	Schalltechnische Untersuchung - Baulärm	32-33
12.11	Schalltechnische Untersuchung - Gesamtlärm	33-34
12.12	Schalltechnische Untersuchung - TA Lärm	35
12.13	Ersatzwasserbeschaffungskonzept	35-37
12.14	Brandschutzkonzept Hbf Hanau	38
12.15	Seveso-Gutachten	38
12.16	IVE-Studien	38

AGENDA

01 Projektüberblick Nordmainische S-Bahn

02 Maßnahmenübersicht PFA 3

03 Ablauf Planfeststellungsverfahren

04 Terminalschiene

05 Aufbau der Planunterlagen

06 Lärmschutz

07 Visualisierung

Grundlage der Lärmschutzbetrachtung

2014

Prognostizierte Betriebskonzept auf Basis der
 Zugzahlenprognose des BMVI:
 Zieljahr: 2025, Basisjahr: 2010

Änderung des Betriebsprogramms:
 Zieljahr: 2030, Basisjahr: 2010



Veränderte Datengrundlage für die
 Dimensionierung und des Schutzes
 vor Schall und Erschütterung

1. Planänderung im PFA 3 – Hanau. Neues Betriebsprogramm 2030.



- Änderung des bisherigen Betriebsprogramms (BP) 2025
- Grundlage: Prognose der **Zugzahlen 2030** des BMVI
- Aktuelles Betriebsprogramm 2030 in den Antragsunterlagen enthalten

Strecke 3660 (nordmainisch)	SPFV	SPNV	S-Bahn	SGV	Gesamt
Ist (2018)	37	107	0	96	240
Soll (2030)	51	78	0	117	246
Strecke 3685 (Neubauleise)	SPFV	SPNV	S-Bahn	SGV	Gesamt
Ist (2018)	0	0	0	0	0
Soll (2030)	0	0	118	0	118

2021

Änderungen an Gutachten und Konzepten

Schall, Baulärm, Umwelt, Seveso, Brandschutz Hanau Hbf, Rettungskonzept



Änderungen an baulichen Anlagen

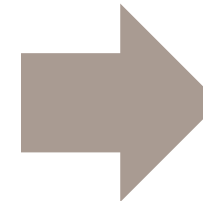
Schallschutzwände, Eisenbahnüberführungen, Entwässerungsanlagen, Bahnsteige, Ausstattungen



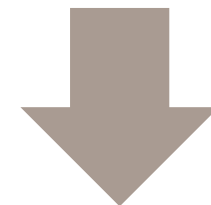
Gegenüberstellung der Zugzahlenprognose 2025/2030

3660 Neubaugleis	SPFV	SPNV	S-Bahn	SGV	Gesamt
Soll (2025)	52	38	0	122	212
Soll (2030)	51	78	0	117	246
Delta 2025 – 2030	-1	+40	0	-5	+34

3685 Bestands- gleis	SPFV	SPNV	S-Bahn	SGV	Gesamt
Soll (2025)	0	0	108	0	108
Soll (2030)	0	0	118	0	118
Delta 2025 – 2030	0	0	+10	0	+10



Durch die erhöhten
 Prognosezahlen
 verändert sich die
 Datengrundlage für die
 weitere Dimensionierung
 und des Schutzes vor
 Schall und Erschütterung



Anpassung der
 Schallschutzmaßnahmen

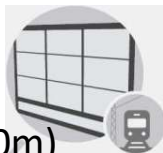
Ergebnisse der 1. Offenlage

Anpassung und Änderung des schalltechnischen Gutachtens für den PFA 3

→ Änderung im großen Umfang von Anzahl und Ausdehnung als auch Höhe der LSW

Aktive Maßnahmen

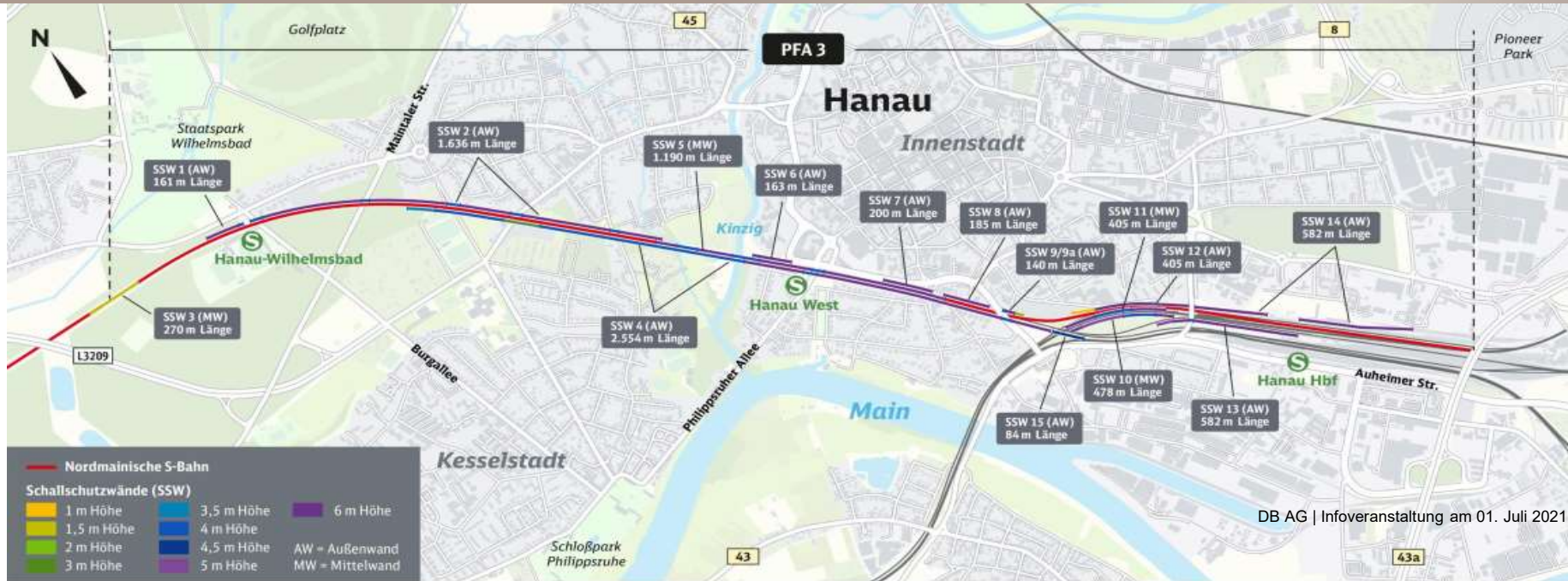
1. Lärmschutzwände
Länge: 9,146 km (2014: 8,500km)
Höhe: 1,0m - 6,0m (2014: 1,0m – 4,0m)
2. Besonders überwachtes Gleis
(Lärminderung um 3 dB(A))
3. Schienenstegdämpfer
(Lärminderung um 2dB(A))
4. „besohlte Schwellen“



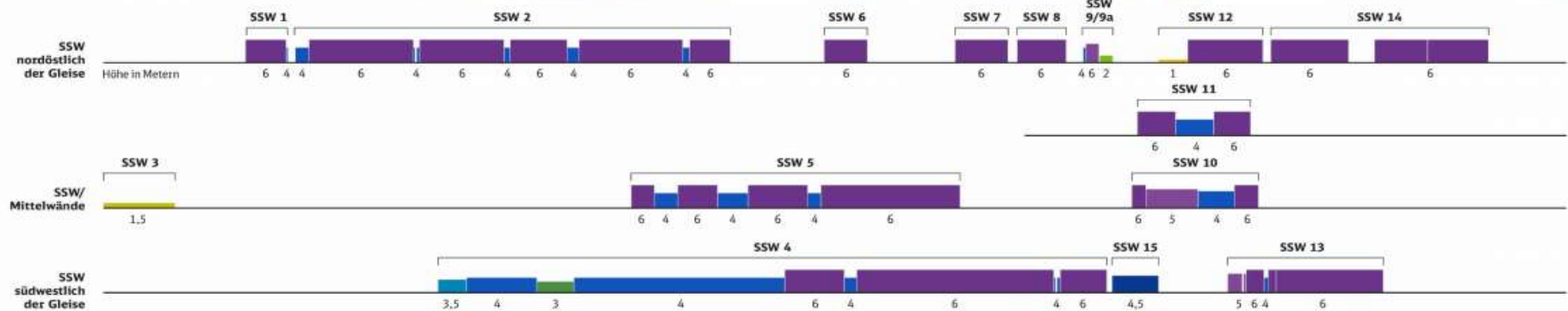
Passive Maßnahmen

an insgesamt 91 (2014: 257) Gebäuden
trotz aktiver SSM, da Überschreitung der
Immissionsgrenzwerte.





DB AG | Infoveranstaltung am 01. Juli 2021



Gutachterliche Prüfung der Maßnahmen hinsichtlich Schallschutz und Gestaltung

1) schallschutztechnisch:
Frau Prof. Giering + Stadt

- 1) Betroffene / Anliegen
- 2) Zuglärm minimieren
- 3) Stadtbildgestaltung
- 4) gestalterische Einbindung im Umfeld

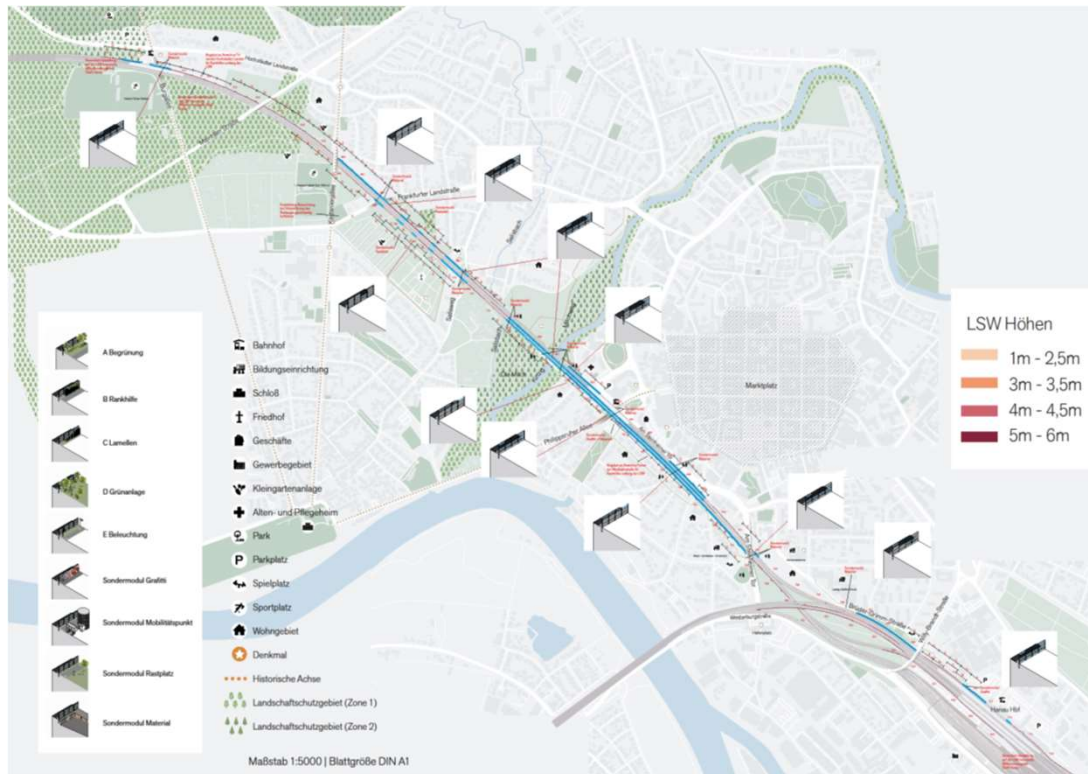
2) städtebaulich:
unit-design + Stadt

ästhetische Wirkung der Maßnahmen = Sichtbehinderung, Trennungen,
Störungen von Sichtachsen und des Landschaftsraums

erheblicher Einfluss auf das Leben und die
urbane Identität

Beeinträchtigung der stadträumlichen
Qualität

Ergebnis der städtebaulichen und schallschutztechnischen Prüfung



Höhe der LSW:

- Durch geplante Absenkung sind keine gesundheitsgefährdenden Auswirkungen zu erwarten

Transparenz der LSW:

- Betroffenheiten bewegen sich in wahrscheinlich vertretbarem Rahmen



Erfordernis weiterer Prüfungen hinsichtlich konkreter Auswirkungen (bspw. innovative Maßnahmen)

AGENDA

01 Projektüberblick Nordmainische S-Bahn

02 Maßnahmenübersicht PFA 3

03 Ablauf Planfeststellungsverfahren

04 Terminalschiene

05 Aufbau der Planunterlagen

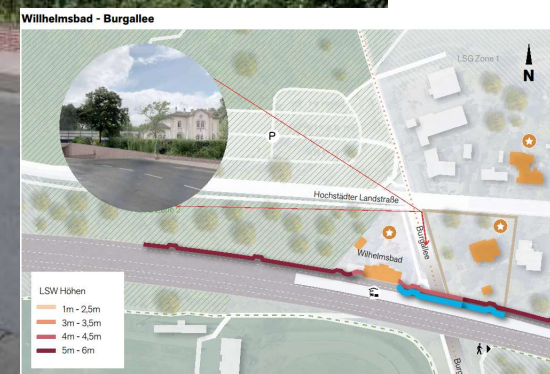
06 Lärmschutz

07 Visualisierung

Visualisierung Höhe, Transparenz und Module: Burgallee – Ist Situation

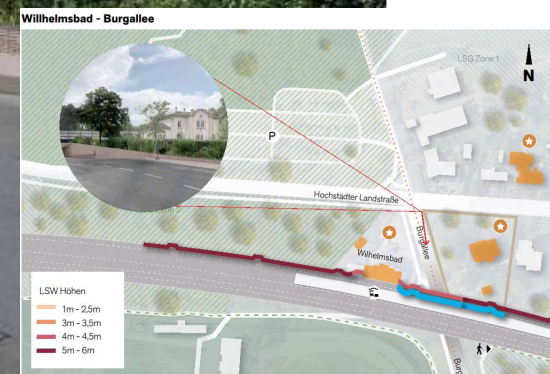


Visualisierung Höhe, Transparenz und Module: Burgallee – Soll Situation DB



Unit-design

Visualisierung Höhe, Transparenz und Module: Burgallee – Soll Situation Stadt Hanau



Visualisierung Höhe, Transparenz und Module: Die Milch – Ist Situation



Visualisierung Höhe, Transparenz und Module: Die Milch – Soll Situation DB



Visualisierung Höhe, Transparenz und Module: Die Milch – Soll Situation Stadt Hanau



Visualisierung Höhe, Transparenz und Module: Die Milch – Gegenüberstellung DB / Stadt Hanau

Standard DB



Transparent



Transparent und Module



Visualisierung Höhe, Transparenz und Module: Hanau West – Ist Situation



Visualisierung Höhe, Transparenz und Module: Hanau West – Soll Situation DB



Visualisierung Höhe, Transparenz und Module: Hanau West – Soll Situation Stadt Hanau



Visualisierung Höhe, Transparenz und Module: Hanau West – Gegenüberstellung DB / Stadt Hanau



Vielen Dank für Ihr Interesse.

Anpassung LSW (aus Erörterungstermin)

Lärmschutzwände Planfeststellungsabschnitt 3 - Hanau

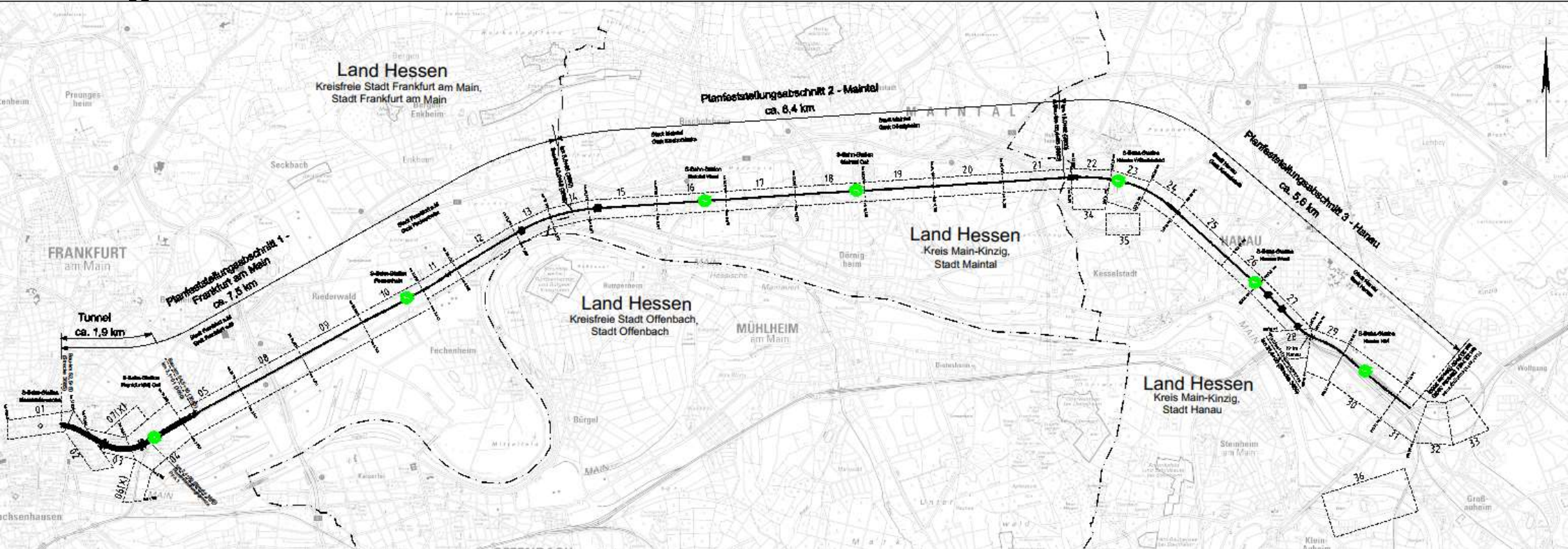
(Die 4. Spalte „Besonderheit“ des Schwarzdruckes entfällt, da entbehrlich)

Lage	von (km)	bis (km)	Länge (m)	Höhe (m über SO)
Mittelwand nördlich Strecke 3660 (nachrichtlich, siehe PFA 2 Mainthal)	14,970	15,240 15,082	270 112	2,0 1,5
Mittelwand nördlich Strecke 3660	15,082	15,240	158	1,5
Ges.-Länge BW-Nr.: 3.12a			270 m	
Außenwand nördlich Strecke 3685	67,029	67,159	130	2,5
	67,159	67,621	462	4,0
	67,621	68,818	1182	4,0
	67,636			
	66,980	67,134	154	6,0
	67,134	67,141	7	4,0
	67,167	67,219	52	4,0
	67,219	67,613	394	6,0
	67,613	67,620	7	4,0
	67,635	67,646	11	4,0
	67,646	67,965	319	6,0
	67,965	67,988	23	4,0
	67,988	68,203	215	6,0
	68,203	68,248	45	4,0
	68,248	68,639	391	6,0
Ges.-Länge BW-Nr.: 3.24a			268-404 m	
Außenwand nördlich Strecke 3600	23,245	23,475	230	6,0
Ges.-Länge BW-Nr.: 3.25a			230 m	
Außenwand nördlich Strecke 3685	69,185	69,348	163	6,0
Ges.-Länge BW-Nr.: 3.27a			163 m	
Außenwand südlich Strecke 3660	19,051	19,135	84	4,5
Ges.-Länge BW-Nr.: 3.28a			84 m	

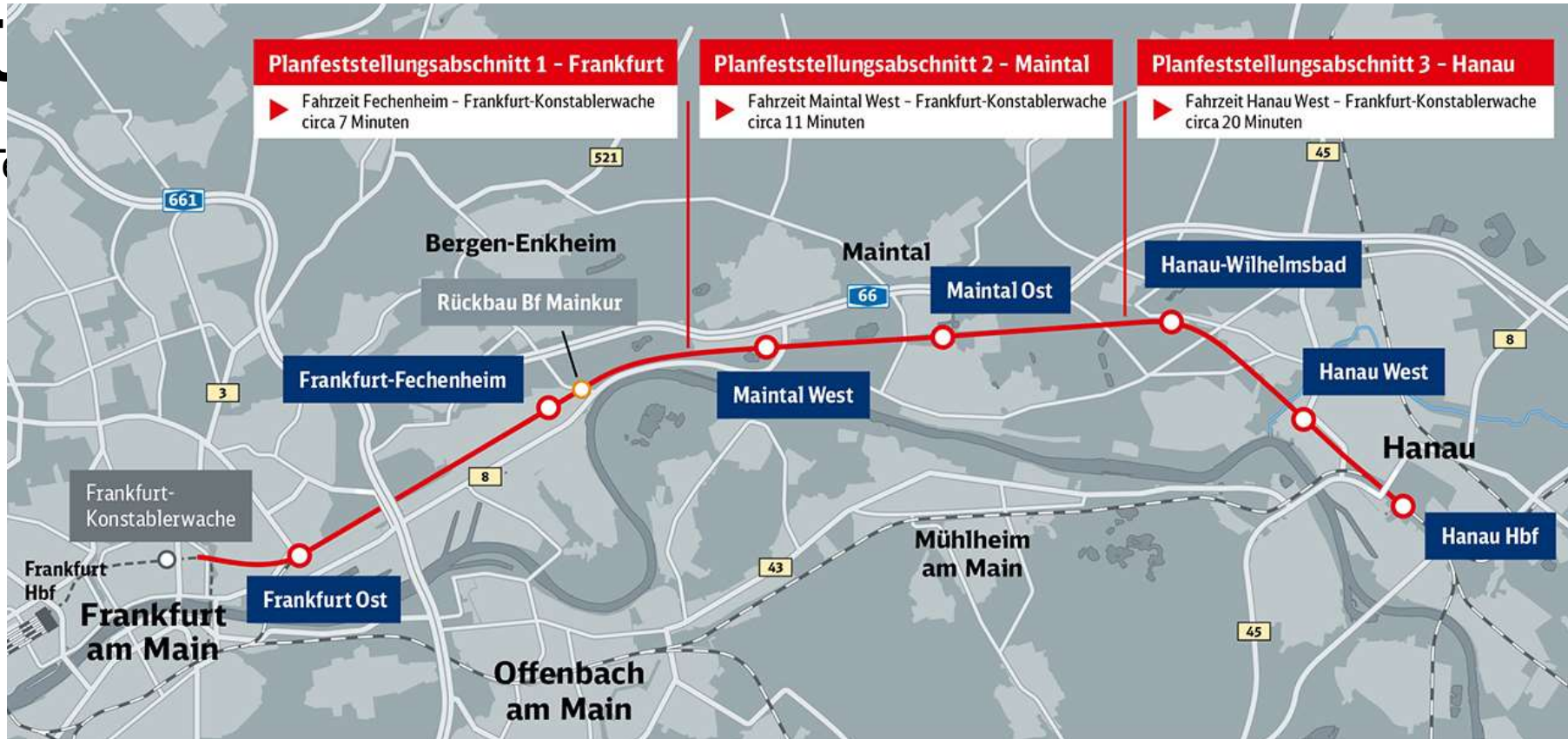
	68,639 68,665	68,665 68,818	26 153	4,0 6,0
Ges.-Länge BW-Nr.: 3.13a			1774-1797 m	
Außenwand nördlich Strecke 3685	69,968	70,147 70,153	179 185	4,0 6,0
Ges.-Länge BW-Nr.: 3.14a			179 185 m	
Außenwand südlich Strecke 3660	16,658	16,838	180	2,5
	16,838	17,128	290	2,0
	17,128	17,498	370	2,5
	17,498	17,728	230	2,0
	17,728	18,782	1055	2,5
	18,822	19,005	173	2,5
	16,378	16,558	180	3,5
	16,603	16,868	265	4,0
	16,868	17,008	140	3,0
	17,008	17,767	759	4,0
	17,767	17,992	225	6,0
	17,992	18,039	47	4,0
	18,039	18,782	743	6,0
	18,782	18,789	7	4,0
	18,810	18,822	12	4,0
18,822	18,998	176	6,0	
Ges.-Länge BW-Nr.: 3.15a			2298 2554 m	
Mittelwand nördlich Strecke 3660	17,378	18,568	1190	4,0
	17,378	17,466	88	6,0
	17,466	17,503	37	4,0
	17,503	17,653	150	6,0
	17,653	17,768	115	4,0
	17,768	17,993	225	6,0
	17,993	18,043	50	4,0
	18,043	18,568	525	6,0
Ges.-Länge BW-Nr.: 3.16a			1190 m	
Mittelwand nördlich Strecke 3660	18,710 18,768	18,768 18,798	58 30	4,0 2,5
Ges.-Länge BW-Nr.: 3.17			80 m	

Außenwand nördlich Strecke 3685	70,202	70,549	347	4,0
	70,658	70,948	290	
	70,975	71,275	300	
	70,198	70,208	10	4,0
	70,208	70,268	60	5,0
Außenwand-Mittelwand südlich Strecke 3600	70,497	70,547	50	2,0
	70,554	70,664	110	1,0
	70,664	70,948	284	6,0
	70,980	71,274	294	6,0
	71,417	71,617	200	6,0
Ges.-Länge BW-Nr.: 3.18a			949-1008 m	
Mittelwand nördlich Strecke 3660	10,008	10,008	120	4,0
Ges.-Länge BW-Nr.: 3.19			120 m	
Außenwand-Mittelwand südlich Strecke 3600	22,964	22,522	558	2,0
	22,050	22,103	53	6,0
	22,103	22,300	197	5,0
	22,300	22,437	137	4,5
Außenwand-Mittelwand südlich Strecke 3600	22,437	22,528	91	6,0
Ges.-Länge BW-Nr.: 3.20a			558 478 m	
Mittelwand nördlich Strecke 3660	22,009	22,403	394	2,5
	22,090	22,234	144	6,0
	22,234	22,356	122	4,0
	22,356	22,495	139	6,0
Ges.-Länge BW-Nr.: 3.21a			394 405 m	
Außenwand südlich der Strecke 3671	0,409	0,588	177	2,0
	0,425	0,480	55	3,0
	0,485	0,495	10	5,0
	0,495	0,562	67	6,0
	0,562	0,578	16	4,0
Außenwand nördlich Strecke 3685	0,578	0,608	30	6,0
Ges.-Länge BW-Nr.: 3.22a			171-178 m	
Außenwand nördlich Strecke 3685	69,718	69,918	200	4,0 6,0
Ges.-Länge BW-Nr.: 3.23a			200 m	
Außenwand südlich der Strecke 3600	22,602	22,800	190	2,0
	22,800	22,950	150	2,5
	22,628	23,032	404	6,0







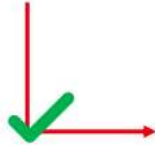


Überschrift 1

DB DB erstellt Unterlagen für den Planfeststellungsantrag



Einreichen des Antrags beim Eisenbahn-Bundesamt (EBA)



HESSEN Anhörungsverfahren

- Öffentliche Auslegung
- Einwendungen von Privatpersonen und Naturschutzverbänden
- Stellungnahmen
- Erwidern der Einwendungen
- Erörterungstermin
- Abschließende Stellungnahme

Deutsche Bahn (DB) erstellt Unterlagen für den Planfeststellungsantrag

Antrag wird beim Eisenbahn-Bundesamt (EBA) eingereicht
 (=Beginn des Verfahrens nach Vollständigkeitsprüfung)

Anhörungsverfahren durch die zuständige Behörde
 (Regierungspräsidium Darmstadt)

- Bekanntmachung der Offenlage (Beginn der Veränderungssperre)
- Öffentliche Auslegung der Unterlagen für einen Monat
- Einreichen von Einwendungen von Privatpersonen und Naturschutzverbänden (bis zu zwei Wochen nach Auslegung)
- Erwidern zu den Einwendungen und Stellungnahmen durch die DB
- Erörterungstermin mit Einwendern, Fachbehörden, Trägern öffentlicher Belange
- Abschließende Stellungnahme der Anhörungsbehörde

Eisenbahn-Bundesamt (EBA) prüft alle Sachverhalte

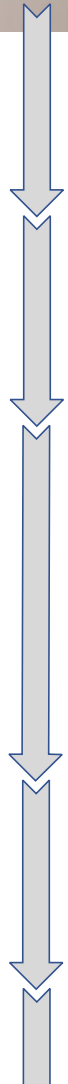
Eisenbahn-Bundesamt (EBA) erlässt Planfeststellungsbeschluss
 (Zustellung und Offenlage der Unterlagen bei der Anhörungsbehörde)
 Zustellung kann bei mehr als 50 Einwendungen durch öffentliche Bekanntmachung

x - Wochen

x +4 Wochen

x +6 Wochen

x +8 Wochen



Überschrift 1

- Erweiterung der DB Anlagen um 2 neue Gleise für die S-Bahn und Herstellung einer Überleitverbindung einschließlich des gleisbezogenen Tiefbaus und der bahntechnische Ausrüstung, **mit insgesamt 10 neuen Weichen.**
- Umbau der Gleisanlagen im Bf Hanau Hbf, **mit insgesamt 22 neuen Weichen.**
- Erweiterung der bestehenden S-Bahnabstellanlage um ein weiteres Abstellgleis mit insgesamt 5 neuen Weichen und einem Dienstweg.
- Neubau von ~~10~~ Bremsprellböcken im Bahnhof Hanau.
- Änderung durch Ersatzneubau SU Maintaler Straße (L 3268),
- Neubau EU Salisbach,
- Neubau EU Kinzig,
- Neubau EU Philippsruher Allee,
- SU B43/Willy-Brandt-Straße – **Änderung Anprallsicherheit der Pfeilerstütze II**
- **Erneuerung Krbw Hanau**
- **Änderung und Neubau von Radwegen**
- **Neubau von Hebeanlagen**
- **Neubau ESTW**
- **Errichtung zusätzlicher Überbauten für die zukünftige Nordmainische S-Bahn im Bereich der Eisenbahnüberführungen: Burgallee, Salisweg und Frankfurter Landstraße**

- Neubau eines Mittelbahnsteiges, einschließlich Personenaufzug und zwei Treppenzugänge für den Hp Hanau Wilhelmsbad, abgehend von der EÜ Burgallee mit Rückbau der alten Außenbahnsteige.
- Änderung des vorhandenen Mittelbahnsteiges des Hp Hanau West gemäß S-BahnStandard und Neubau eines Personenaufzuges.
- Erweiterung Bahnsteig-Gleis 1 und 2 im Bf Hanau Hbf. um eine dritte Bahnsteigkante, Änderung für barrierefreie Erschließung Bahnsteig-Gl. 5 und 6 im Bf Hanau Hbf. und Anpassung gem. Neutrassierung,**
- Änderung Bahnsteig-Gl. 7 und Gl. 8 (ehem. Gl. 986) im Bf Hanau Hbf gemäß Neutrassierung für den Fernverkehr,**
- Änderung Bahnsteigkante Gl. 100 neu (Gl. 117 alt) für den Regionalverkehr und Anpassung der Bahnsteigkante Gl. 101,**
- Hanau Hbf: Rückbau Bahnsteig Gleis 1 und 2, Neubau Mittelbahnsteig Gleis 2 und Gleis 3 inklusive Zugängen (Treppen und Aufzug), teilweise Anpassung Bahnsteigkante Gleise 5 und 7,
- Neubau von Stützwänden,
- Neubau von Lärmschutzwänden,
- Errichtung von ausrüstungstechnischen Gebäuden für elektrische Weichenheizstationen,
- Neubau bzw. Anpassung der Oberleitungsanlage, der Elektroenergieanlage, der Telekommunikationsanlage, der Signalanlage mit Signalausleger und Kabeltiefbauanlage,
- Verlegung der Leitungen und Kabel Dritter,
- Neubau bzw. Anpassung von Entwässerungsanlagen,
- Ersatzneubau von Straßen und Wegen im Baubereich,
- Rückbau von Gebäude- und Nebenanlagen innerhalb des Baufeldes,
- Rückbau von Kleingärten im Gleisdreieck der Strecken 3600 und 3671 (km 22,300),
- Rückbau des ungesicherten Bahnüberganges, Bahn-km 0,534 (Strecke 3671),
- Anlage von Baustelleneinrichtungsf lächen, Bereitstellungsflächen und Transportwegen,
- Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen sowie Artenschutzmaßnahmen,
- Verlust bzw. Beeinträchtigung/Beanspruchung von Boden- und Kulturdenkmälern

Überschrift 1

PFA	Direkt betroffene Städte	Landkreis	Gemarkung	Bemerkung
1	Kreisfreie Stadt Frankfurt am Main		Frankfurt (Main)	S-Bahnstation Frankfurt(M)-Ost
			Fechenheim	S-Bahnstation Fechenheim
2	Maintal	Main-Kinzig-Kreis	Bischofsheim	S-Bahnstation Maintal-West
			Dörnigheim	S-Bahnstation Maintal-Ost
3	Hanau	Main-Kinzig-Kreis	Kesselstadt	S-Bahnstation Hanau-Wilhelmsbad
			Hanau, Stadt	S-Bahnstation Hanau-West S-Bahnstation Hanau-Hbf